



Основан в 1931 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Ленинградский институт проектирования на речном транспорте»

ООО «ЛЕНГИПРОРЕЧТРАНС»

192102 г. Санкт-Петербург, ул. Салова, д.56

тел/факс. (812) 449-16-20; 449-16-21

e-mail: mail@rechka.spb.ru; <http://www.rechka.spb.ru>



Ассоциация «СРО «Объединённые разработчики проектной документации», св-во. № 0464.04.2011-7814482638-П-099 от 07.04.2017 г.
СРО Ассоциация «Центр объединения строителей «СФЕРА-А», свидетельство №С-151-78-2163-78-0510116 от 05.10.2016 г.

ООО «Ленгипроречтранс» – это компания, включающая в себя институт комплексного проектирования, а также - инжиниринговое и генподрядное подразделения. Основная специализация – это проектирование и строительство речных и морских грузовых, пассажирских портов и других гидротехнических сооружений. Другим ключевым направлением деятельности является проектирование и строительство гражданских и промышленных объектов различного назначения, а так же исполнение функций генподрядчика.

ООО «Ленгипроречтранс» – является преемником известного в Советском Союзе и Российской Федерации института «Ленгипроречтранс», функционировавшего с 1931 года. В институте работают высококвалифицированные специалисты, обладающие многолетним опытом проектирования. Институт оснащен современным оборудованием.

Со времени своего основания в 1931 году и до начала 90-х годов институт занимался комплексным проектированием речных и морских портов, причалов, набережных со всей инфраструктурой: речные и морские вокзалы, гостиницы, жилые, производственные, складские и иные здания и сооружения на всей территории Советского Союза и за рубежом.

По проектам института были построены и успешно эксплуатируются судостроительные и судоремонтные заводы в Ленинграде, Петрозаводске, Архангельске, Дудинке, Ярославле, Рыбинске, Саратове, Волгограде, Астрахани, Омске, Красноярске, Иркутске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, в Белоруссии, на Украине, в Казахстане, Грузии, Латвии, во Вьетнаме и других странах

По проектам института были выполнены новое строительство или реконструкция портов и причалов за рубежом: Китайская Народная Республика – промпорт Уханьского металлургического комбината на р. Янцзы; Вьетнам – причалы на р. Красная, Сонг-Туонг, Сонг-Ло, Сонг-Ка; Афганистан – порт в Кызыл-Кала (Ширхан); Ирак (Басра); Монголия – р. Селенга; Нигерия – раздел «Водный транспорт» для строительства металлургического завода; Народно-Демократическая республика Йемен – слип в рыбном порту Адена.

Институт разработал проекты около 80% всех судоподъёмных сооружений разных типов на внутренних водных путях и прибрежных акваториях страны. Институт является автором проектов серийного судоподъёмного оборудования, универсальных речных плавучих кранов, совершенствование которых продолжается и в настоящее время.

ООО «Ленгипроречтранс» выполняет разработку нормативно-сметной документации на ремонт судов, дизелей, электрооборудования, вспомогательных судовых механизмов; разработку конструкторской документации для оборудования судоподъёмных сооружений; функции генпроектировщика; авторский надзор; согласование проектов.

ООО «Ленгипроречтранс» разрабатывает рабочую документацию по всем разделам проекта в объеме, достаточном для проведения строительно-монтажных работ.

ООО «Ленгипроречтранс» является членом некоммерческих саморегулируемых организаций в сфере проектирования и строительства, а так же имеет лицензию ФСБ.

ООО «Ленгипроречтранс» за последние годы приобрёл дополнительный опыт в области реконструкции и капитального строительства производственных помещений и инженерных сетей судостроительной промышленности оборонного комплекса РФ, исполняя функции генподрядной строительной организации на таких предприятиях, как ОАО «Малахит» и ОАО «Центр технологий судостроения и судоремонта».

Одним из последних выпущенных проектов является проекта для ОАО «Средне-Невский судостроительный завод» - «Техническое перевооружение производства и реконструкция судоспусковых устройств (слипа) для обеспечения строительства судов», который был успешно реализован в 2014 году.

Наш коллектив обладает достаточным опытом и высококвалифицированными специалистами для качественного выполнения не только проектных работ, но и производства общестроительных и специальных работ в качестве подрядчика или генерального подрядчика строительства слипов.

Надеемся, что наш опыт работы будет полезен и востребован для развития оборонного судостроения.

Основные проектные и строительные работы ООО «Ленгипроречтранс», выполненные в последние годы:

Годы	Заказчик	Наименование проекта
2017	Филиал АО «Центр судоремонта «Звездочка», г. Астрахань	Разработка проектной документации для вертикального судоподъёмника, для судов весом до 3000 т., длиной до 102 м.
2014-2017	ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»	Разработка проектно-сметной документации для проекта «Техническое перевооружение производства и реконструкции судоспускных устройств, для обеспечения строительства судов длиной 100 м, спусковой массой 2700т.»
2014-2016	ПМРО Приход храма иконы Божией Матери «Скоропослушница»	Разработка проектной документации для объекта: «Православный храм с приходской (воскресной) школой и библиотекой» в г. Пушкин
2015	ООО «СК «ЯНИНО»	Проектирование Складского комплекса «Янино» в Ленинградской обл.
2015	ООО «Гранд Сити»	Разработка Проекта планировки и Проекта межевания территории квартала, ограниченной наб. Обводного канала, Боровой ул., перспективной пробивкой Подъездного пер. во Фрунзенском районе Санкт-Петербурга
2013-2014	ООО «БалтМедиаИнвест»	Проектно-изыскательские работы для реконструкции зданий по адресу: г. Санкт-Петербург, Аптекарский пр., дом 5 под бизнес-центр
2012-2014	ООО «Строительные системы»	Реконструкция здания под офисные помещения по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Уральская, д. 4, лит. Б
2012-2014	ГИАПМЗ «Парк Монрепо»	Капитальный ремонт гидротехнических сооружений – пирсов и паромной переправы на остров Людвигштейн в г. Выборге, Ленинградской обл.
2012-2013	ОАО «Обь-Иртышское речное пароходство»	«Причал по отгрузке щебня на Онежском озере в б. Хоугуя»
2012-2013	ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»	Реконструкция и техническое перевооружение мощностей 3-8 пролетов блока мет. судостроения. Замена портового крана.
2012-2013	ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»	Проектные работы для строительства надстроек корветов из полимерных композиционных материалов с внедрением технологий формирования методом инфузии. (2 очередь)
2012-2013	ОАО «Центр технологии судостроения и судоремонта» КБ «Армас»	Выполнение строительных работ по проекту «Создание отраслевого стендового комплекса отработки судовой арматуры различных типов и назначений для жидких, газообразных сред и воздуха высокого давления (400атм)»
2012	ОАО «Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит»	Выполнение строительных работ по проекту «Техническое перевооружение и модернизация существующих производственных мощностей, в том числе создание участка для серийного изготовления и испытания высокоэффективного оборудования системы пожаротушения»
2012	Завод «Пелла»	Проектная и рабочая документация для строительства Судостроительного комплекса, по адресу: Ленинградская область, Кировский район, г. Отрадное, Ленинградское шоссе, участок № 105. Гидротехнические сооружения: Причалы с выходом в акваторию на 50м с дноуглублением. Площадка открытого хранения.
2012	АрКон	Разработка «Схемы подхода судов и определение нагрузок от расчётного судна» объекта: «Пирс на 7 км р. Бердь, левый берег лоцманской карты Новосибирского водохранилища»
2012	ЗАО «ИнкомПроект»	Проектная документация для строительства выпуска очищенных сточных вод в р. Бешенка
2012	ООО «Северо-Западная газовая компания»	Распорные пояса шпунтов ограждения котлованов
2012	ОАО «Ангарскнефтехимпроект»	Проектные работы объекта: «Доставка КТО на ОАО «АНПЗ ВНК», временный причал на реке Чулым»
2012	ОАО «Средне-Невский судостроительный завод»	Комплексные инженерные изыскания по объекту: «Техническое перевооружение спусковых устройств для обеспечения строительства судов длиной 110 метров спусковой массой 2700 тонн
2011	ООО «РН-Комсомольский НПЗ»	Рабочая документация причала доставки крупногабаритного тяжеловесного оборудования.